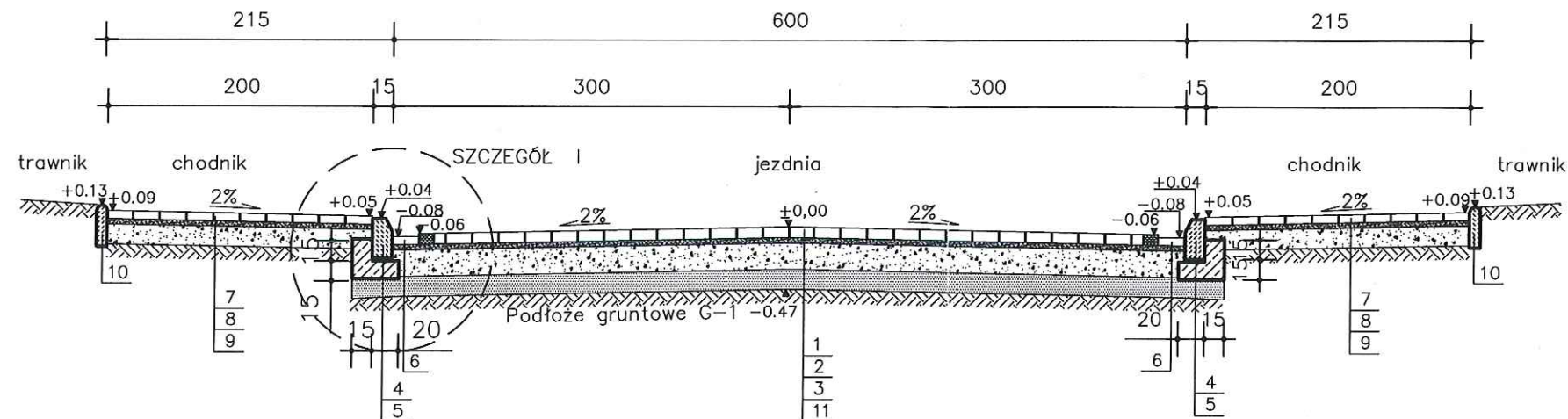
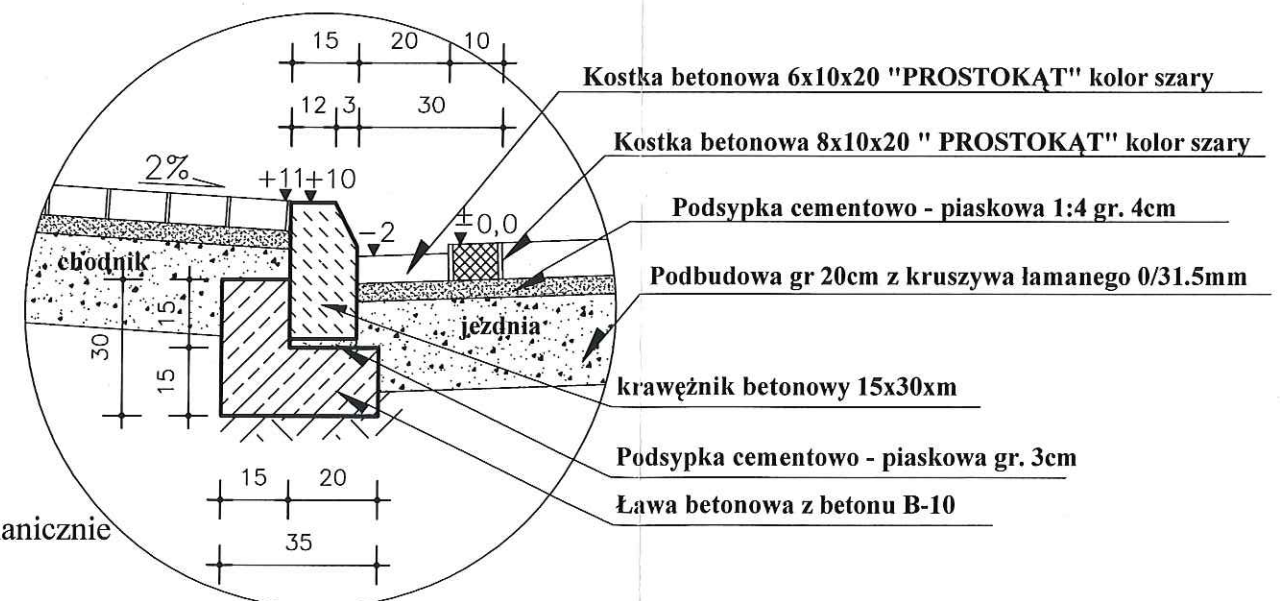


## PRZEKROJ skala 1:50



## SZCZEGÓŁ "I"



### OBJAŚNIENIA:

1. Nawierzchnia z kostki betonowej wibroprasowanej grubości 8cm kolor szary typu "BEHATON"
2. Podsypka piaskowa grubości 4cm
3. Podbudowa grubości 20cm z kruszywa naturalnego łamanego o frakcji 0/31.5mm stabilizowana mechanicznie
4. Krawężnik betonowy 15x30cm
5. Ława betonowa z betonu B-10
6. Ściek szerokości 20cm z kostki betonowej wibroprasowanej prostokątnej grubości 8cm na podsypce cementowo - piaskowej
7. Nawierzchnia chodnika z kostki betonowej kolorowej grubości 6cm typu "NOSTALIT"
8. Podsypka piaskowa grubości 4cm
9. Podbudowa grubości 15cm 50% z kruszywa łamanego 0/31.5 mm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
10. Obrzeża betonowe 8x30cm
11. Warstwa odcinająca grubości 15cm z pospółki żwirowej o frakcji  $K > 8\text{mm/d}$

### UWAGA!!!

Krawężnik wystający 15x30cm ustawić na wysokości + 10cm od krawędzi nawierzchni jezdni.  
Krawężnik wtopiony 15x30cm na wjazdach i przejściach dla pieszych ustawić na poziomie krawędzi nawierzchni jezdni.

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY na rozbudowę ulicy Łącznej w Ostrowi Mazowieckiej ( odcinek od ulicy Sikorskiego do ulicy Wąskiej)		
INWESTOR:	Miasto Ostrow Mazowiecka ul. 3-go Maja 66 07-300 Ostrow Mazowiecka	DATA: 2009R.
PRZEDMIOT RYSUNKU:	Przekroje konstrukcyjne nawierzchni skala 1:50	RYS. NR:
PROJEKTANT :	Marian Pecura upr. proj. GT.IIa-0073/9/76 UW Ostroteka w specjalności konstrukcyjnej drogi i lotniskowe drogi startowe i manipulacyjne	PODPIS: